

1. Le transport, facteur important à plusieurs niveaux

Le transport représente une des plus importantes activités humaines mondiales. Il est indispensable dans l'économie et joue un rôle majeur dans les relations spatiales entre lieux géographiques. Le transport crée des liens entre les régions et les affaires, entre les populations et le reste du monde. Le transport est un service qui intervient à plusieurs niveaux, touchant plusieurs aspects de nos vies. Il a une grande importance à plusieurs points de vue:

- **Historique.** Les transports ont joué différents rôles. Rôle dans la croissance de certaines civilisations (Égypte et le Nil), dans le développement politique et culturel des sociétés (création de structures sociales) et aussi dans la défense nationale (empire romain, réseaux routiers américains).
- **Social.** Les transports facilitent les déplacements des citoyens qui désirent avoir accès aux services de santé, de bien-être, aux événements culturels et artistiques. Ils façonnent les villes, les régions en favorisant la mobilité des personnes. Ils ont un impact sur toute la société (usagers, fournisseurs, entrepreneurs, gouvernements).
- **Politique.** Les gouvernements jouent un rôle important dans les transports en tant qu'investisseurs, de décideurs et d'acteurs. Le rôle politique des transports est indéniable. Il est certain que les demandes de transport répondent à des impératifs économiques mais beaucoup de voies de communication ont été construites pour des raisons politiques. Les transports ont ainsi un impact dans l'unité nationale des pays.
- **Environnemental.** Les transports malgré tous les avantages qu'ils offrent ont aussi un coût environnemental élevé (pollution, exploitation des ressources naturelles). Les principales préoccupations face à l'environnement sont la qualité de l'air, celle de l'eau et les niveaux de bruits. Les décisions en transport devraient toujours être évaluées en tenant compte des bénéfices versus les coûts engendrés.
- **Économique.** L'évolution des transports (développement et améliorations) a toujours été liée au développement de l'activité économique et à la création d'emplois directs et indirects. La construction de matériel de transport a évolué selon les modes en vigueur; construction navale, ferroviaire, automobile et aérospatiale (aéronautique et astronautique). Les transports sont aussi facteur économique de production de biens et de services. Ils donnent une valeur ajoutée aux biens et services, ils permettent la production à grande échelle, ils ont aussi un impact sur la valeur des terres (du sol) et permettent la spécialisation géographique de certaines régions. Les transports sont à la fois facteur et reflet de l'activité économique.
- **Géographique.** La fonction fondamentale des transports est d'ordre géographique, c'est-à-dire faciliter les déplacements entre des points géographiques différents. Les transports intéressent les géographes pour deux raisons. D'abord les industries, infrastructures, équipements et réseaux occupent dans l'espace une place importante et constituent les bases d'un système spatial complexe. Ensuite, parce que la

géographie s'intéresse aux relations entre phénomènes dans l'environnement spatial et dans l'explication de ces relations; les réseaux constituent un objet d'étude des géographes. Les transports jouent donc un rôle dans la structuration et l'organisation de l'espace et des territoires. Au 19e siècle, l'objectif des planificateurs de transport était de couvrir la surface de la terre par des voies de circulation. Au 20e siècle, l'objectif est plutôt de sélectionner des itinéraires, de faire des choix de modes de transport, d'augmenter la capacité des réseaux existants et de répondre aux besoins de mobilité des personnes et des biens.

Les transports touchent toutes les personnes et affectent leur bien-être économique, leur sécurité et la qualité de leur environnement depuis toujours. Quand le système de transport est déficient, il peut être source de frustrations et de pertes économiques, de bien-être, de mobilité ou autres mais lorsqu'il est efficace et performant, il fournit opportunités et bénéfices économiques, sociaux et plus. Les transports ont aussi un coût social et environnemental à ne pas négliger.

2. Le transport, facteur de développement

La mobilité en général est une caractéristique fondamentale et importante de l'activité humaine: elle est importante et omniprésente. Elle répond à un besoin fondamental, celui de se déplacer pour aller d'un lieu à un autre en fonction de motifs très variés et variables dans le temps. Toutes les sociétés (et à plus petite échelle, tous les humains) ne possèdent pas le même niveau de mobilité. Les sociétés ou individus jouissant d'une grande mobilité ont généralement plus de chance de se développer que ceux n'ayant qu'une faible mobilité. On remarque alors que la mobilité est un indice du développement des sociétés ou des individus. Une mobilité réduite est un frein au développement, une grande mobilité s'avère un catalyseur du développement.

Le transport est un facteur économique de production de biens et de services. Sa fonction dans ce domaine est d'ouvrir les marchés aux produits et vice versa. Le transport engendre le commerce, les échanges et vice versa. Un système de transport efficace et des réseaux modernes amènent une spécialisation géographique, une production à grande échelle, une augmentation de la compétition et de la valeur du sol.

- **Spécialisation géographique.** Chaque pays, État ou ville produit des biens et services pour lesquels les capitaux, la main d'oeuvre et les matières premières sont les plus appropriées. Une zone se spécialise dans la production d'un bien ou d'un service pour lequel elle possède les meilleures avantages (ou les moins grands désavantages) comparativement à une autre zone en autant qu'elle puisse compter sur les transports comme outil d'exportation et d'importation.
- **Production à grande échelle.** Un bien ou un service produit efficacement peut être demandé à de grandes distances du site de production. Cette production est efficace seulement si les modes de

transport sont efficaces, c'est-à-dire au niveau du coût, du temps de transport et de la fiabilité des équipements en présence (sécurité). La production de masse ou en série implique spécialisation des tâches, transport important de matière première et d'énergie et distribution des produits à grande échelle. Depuis quelques années, un nouveau concept a fait son apparition le "just-in-time". Le transport y joue un rôle très important non seulement dans le manutention des composants et des produits finis mais aussi dans la phase de production.

- **Augmentation de la compétition.** Lorsque le transport est efficace, le marché augmente pour un produit (ou service); donc il y a ouverture des marchés aux compétiteurs en offrant aux consommateurs d'un territoire, une gamme plus vaste de produits et services (ce qui est bénéfique).
- **Augmentation des valeurs du sol.** Les terres qui sont adjacentes ou desservies par de bons moyens de transport sont de plus grandes valeurs pour certaines activités. En milieu suburbain, l'accessibilité accrue augmente la valeur des terres. Les terrains près des aéroports et des autoroutes, donc près du bruit et de la pollution, voient leur valeur diminuer sauf s'ils sont destinés à des usages reliés à la fonction transport ou entreposage.

Les transports contribuent au développement économique par la création d'emplois et par diverses activités qui en découlent. Ainsi un grand nombre d'emplois directs (transporteurs, gestionnaires, manutentionnaires) et indirects (assurances, emballage, entretien, agent de voyage, transitaire) sont liés à l'industrie du transport.

Les consommateurs prennent des décisions économiques sur les produits, les marchés, les coûts, la localisation, les prix, qui sont elles-mêmes basées sur les services de transport, leur disponibilité, leur coût et leur capacité.

◦ chaque grande étape du développement des sociétés humaines, un mode de transport a été conçu ou s'est adapté à l'évolution. Ainsi, la révolution industrielle des années 1800-1850 est intimement liée aux développements et à l'implantation des réseaux ferroviaires et maritimes.

- **Phase mécanique.** Utilisation des canaux, apparition du chemin de fer (permet la diffusion du charbon et l'implantation d'industries), introduction du navire à vapeur (régularité des lignes maritimes).
- **Phase électromécanique.** Adaptation du chemin de fer pour desservir les premières concentrations urbaines, arrivée du pétrole et du moteur à explosion (naissance de l'automobile).
- **Phase électronique.** Nouvelles capacités de contrôle et de maintenance; les communications électroniques appuient la fonction transport.

La Révolution industrielle a contribué à polariser l'espace. Les réseaux de transport en ont été les outils et plus particulièrement le chemin de fer. Le pouvoir économique se mesure en partie à la puissance des armements mais

aussi à la capacité des réseaux de transport qui ont acquis alors une importance stratégique.

3. Le transport, facteur de localisation

Depuis toujours, les transports ont joué un rôle dans la localisation des activités. Le contraire est aussi vrai; là où il y a une activité ou un intérêt, on a développé le transport pour rendre ce lieu accessible. Certains systèmes de transport ont favorisé la dispersion des hommes et des activités, d'autres leur concentration. Tous les systèmes sont porteurs de spécialisation et de configurations spatiales.

Les nouvelles infrastructures de transport orientent l'habitat et l'implantation des activités humaines. Elles ont un certain pouvoir d'attraction. Les lieux d'échanges favorisent certaines fonctions. Les effets sur les activités ne sont pas toujours automatiques. Ils sont par contre importants lorsque l'infrastructure s'inscrit dans une logique de transformation sociale, économique et urbaine de l'espace desservi. Alors la nouvelle infrastructure joue un rôle accélérateur pouvant suffire à transformer l'espace.

Le transport joue un rôle fondamental dans la localisation industrielle. On a qu'à penser aux complexes miniers ou portuaires. C'est le facteur accessibilité (possibilité de se déplacer rapidement et facilement) qui joue ici un rôle important. Il favorise le désenclavement qui, jumelé à d'autres facteurs (accès à la main d'oeuvre ou à la matière première), conditionne le développement industriel.

Les autres secteurs de l'économie sont aussi liés au transport: secteur tertiaire (villes centres), marchés et commerces (milieu urbain), industries (milieu périurbain ou urbain), tourisme (tous les milieux présentant un attrait) et agriculture (milieu rural).

On le voit, secteur et type de milieux (accessibilité) sont intimement liés. Le transport peut être vu comme une activité particulière ou comme une forme de gestion spécifique de l'espace terrestre (agencements et relations des lieux). Cela nous amène à parler du transport et l'organisation des espaces.