

FACULTÉ DES SCIENCES ET TECHNOLOGIES

CORRIGÉ DE L'ÉPREUVE DE RATTRAPAGE

MODULE : PHYSIQUE STATISTIQUE

EXERCICE 01 : (07 points)

1. La fonction de distribution de Maxwell-Boltzmann pour les gaz parfaits.

$$f(\vec{v}) = \left(\frac{m}{2\pi \cdot k_B T}\right)^{3/2} \cdot \exp\left(-\frac{m}{2 \cdot k_B T} (v_x^2 + v_y^2 + v_z^2)\right)$$

La fonction de distribution $\tilde{f}(v)$ du module de la vitesse est donnée par la probabilité d'avoir un module de vitesse compris entre v et $v + dv$, c'est-à-dire :

$$dP(v) = \tilde{f}(v) \cdot dv$$

Pour obtenir cette probabilité nous intégrons $dP(\vec{v})$ sur toutes les valeurs possibles de θ et de φ en coordonnées sphériques.

$$dP(v) = \int_{\theta, \varphi} dP(\vec{v}) = \int_0^\pi \int_0^{2\pi} f(\vec{v}) \cdot v^2 \cdot \sin \theta \cdot dv d\theta d\varphi \quad \text{avec} \quad d^3v = v^2 \cdot \sin \theta \cdot dv d\theta d\varphi$$

D'où

$$\tilde{f}(v) = 4\pi \cdot v^2 \cdot f(\vec{v}) = 4\pi \cdot v^2 \cdot \left(\frac{m}{2\pi \cdot k_B T}\right)^{3/2} \exp\left(-\frac{m \cdot v^2}{2 \cdot k_B T}\right)$$

2. Calcul de
- v_m
- .

$$\tilde{f}(v_m) = [\tilde{f}(v)]_{\max} \Rightarrow \left. \frac{d\tilde{f}(v)}{dv} \right|_{v=v_m} = 0$$

Donc

$$4\pi \cdot \left(\frac{m}{2\pi \cdot k_B T}\right)^{3/2} \left\{ 2v \cdot \exp\left(-\frac{m \cdot v^2}{2 \cdot k_B T}\right) - \frac{m}{k_B T} v^3 \exp\left(-\frac{m \cdot v^2}{2 \cdot k_B T}\right) \right\} = 0$$

Et

$$v_m = \sqrt{2} \cdot \sqrt{\frac{k_B T}{m}}$$

3. Calcul de la vitesse quadratique moyenne
- $v^* = \sqrt{\langle v^2 \rangle}$
- .

$$\langle v^2 \rangle = \int_0^{+\infty} v^2 \cdot \tilde{f}(v) \cdot dv = 4\pi \left(\frac{m}{2\pi \cdot k_B T}\right)^{3/2} \int_0^{+\infty} v^4 \cdot e^{-\frac{m \cdot v^2}{2 \cdot k_B T}} dv$$

En intégrant par parties ; $(g = v^3, h' = v \cdot e^{-\frac{m \cdot v^2}{2 \cdot k_B T}})$ et $(g' = 3v^2, h = -\frac{k_B T}{m} \cdot e^{-\frac{m \cdot v^2}{2 \cdot k_B T}})$ on trouve :

$$\langle v^2 \rangle = 4\pi \left(\frac{m}{2\pi \cdot k_B T}\right)^{3/2} \left\{ \left[-\frac{k_B T}{m} \cdot v^3 e^{-\frac{m \cdot v^2}{2 \cdot k_B T}} \right]_0^{+\infty} + \frac{3k_B T}{m} \int_0^{+\infty} v^2 \cdot e^{-\frac{m \cdot v^2}{2 \cdot k_B T}} dv \right\}$$

Le premier terme étant nul en 0 à cause de v^3 et nul à l'infini à cause de $e^{-\frac{m \cdot v^2}{2 \cdot k_B T}}$, on a :

$$\langle v^2 \rangle = 4\pi \left(\frac{m}{2\pi \cdot k_B T}\right)^{3/2} \frac{3k_B T}{m} \int_0^{+\infty} v^2 \cdot e^{-\frac{m \cdot v^2}{2 \cdot k_B T}} dv$$

Comme la distribution est normée $4\pi \left(\frac{m}{2\pi \cdot k_B T}\right)^{3/2} \int_0^{+\infty} v^2 \cdot e^{-\frac{m \cdot v^2}{2 \cdot k_B T}} dv = 1$, alors :

$$\langle v^2 \rangle = \frac{3 \cdot k_B T}{m} \quad \text{et} \quad \boxed{v^* = \sqrt{\langle v^2 \rangle} = \sqrt{3} \cdot \sqrt{\frac{k_B T}{m}}}$$

4. Calcul de la valeur moyenne du module de la vitesse $\langle v \rangle = \bar{v}$.

$$\langle v \rangle = \int_0^{+\infty} v \cdot \tilde{f}(v) \cdot dv = 4\pi \left(\frac{m}{2\pi \cdot k_B T}\right)^{3/2} \int_0^{+\infty} v^3 \cdot e^{-\frac{m \cdot v^2}{2 \cdot k_B T}} dv$$

En intégrant par parties ; $\left(g = v^2, h' = v \cdot e^{-\frac{m \cdot v^2}{2 \cdot k_B T}}\right)$ et $\left(g' = 2v, h = -\frac{k_B T}{m} \cdot e^{-\frac{m \cdot v^2}{2 \cdot k_B T}}\right)$ on trouve :

$$\langle v^2 \rangle = 4\pi \left(\frac{m}{2\pi \cdot k_B T}\right)^{3/2} \left\{ \left[-\frac{k_B T}{m} \cdot v^2 e^{-\frac{m \cdot v^2}{2 \cdot k_B T}} \right]_0^{+\infty} + \frac{2k_B T}{m} \int_0^{+\infty} v \cdot e^{-\frac{m \cdot v^2}{2 \cdot k_B T}} dv \right\}$$

Le premier terme étant nul en 0 à cause de v^2 et nul à l'infini à cause de $e^{-\frac{m \cdot v^2}{2 \cdot k_B T}}$, on a :

$$\langle v^2 \rangle = 4\pi \left(\frac{m}{2\pi \cdot k_B T}\right)^{3/2} \frac{2k_B T}{m} \int_0^{+\infty} v \cdot e^{-\frac{m \cdot v^2}{2 \cdot k_B T}} dv = 4\pi \left(\frac{m}{2\pi \cdot k_B T}\right)^{3/2} \frac{2k_B T}{m} \left[-\frac{k_B T}{m} e^{-\frac{m \cdot v^2}{2 \cdot k_B T}} \right]_0^{+\infty}$$

Finalement :

$$\boxed{\bar{v} = \langle v \rangle = \sqrt{\frac{8}{\pi}} \cdot \sqrt{\frac{k_B T}{m}}}$$

$$5. \begin{cases} v_m = \sqrt{2} \cdot \sqrt{k_B T/m} = 1,41 \sqrt{k_B T/m} \\ v^* = \sqrt{3} \cdot \sqrt{k_B T/m} = 1,72 \sqrt{k_B T/m} \\ \bar{v} = \sqrt{8/\pi} \cdot \sqrt{k_B T/m} = 1,59 \sqrt{k_B T/m} \end{cases} \quad \text{donc à } T \text{ donné } \boxed{v_m \leq \bar{v} \leq v^*}.$$

EXERCICE 02 : (07 points)

1.

$$\boxed{G = H - T.S = U + p.V - T.S}$$

Donc

$$dG = dU + p.dV + V.dp - T.dS - S.dT$$

Or

$$dU = \delta Q + \delta W = T.dS - p.dV$$

D'où

$$\boxed{dG = V.dp - S.dT}$$

2.

$$dU = T.dS - p.dV \quad \Rightarrow \quad dS = \frac{1}{T}dU + \frac{p}{T}dV$$

Pour une (01) mole de gaz parfait

$$dU = n.C_v.dT = C_v.dT$$

Donc

$$dS = \frac{C_v}{T}dT + \frac{p}{T}dV$$

En utilisant l'équation d'état des gaz parfaits $p.V = R.T$

$$\boxed{dS = \frac{C_v}{T}dT + \frac{R}{V}dV}$$

D'autre part

$$dV = \left. \frac{\partial V}{\partial T} \right|_p dT + \left. \frac{\partial V}{\partial p} \right|_T dp \quad \text{avec} \quad \left. \frac{\partial V}{\partial T} \right|_p = \frac{R}{p} \quad \text{et} \quad \left. \frac{\partial V}{\partial p} \right|_T = -\frac{R.T}{p^2}$$

Donc

$$dV = \frac{R}{p}dT - \frac{R.T}{p^2}dp$$

En remplaçant

$$dS = \frac{C_v}{T}dT + \frac{R.R}{V.p}dT - \frac{R.R.T}{V.p^2}dp$$

Finalement

$$\boxed{dS = \frac{C_v + R}{T}dT - \frac{R}{p}dp}$$

3.

Dans le cas d'un gaz parfait, puisque l'énergie interne ne dépend que de la température dU est la même dans le cas d'une transformation à pression constante ou à volume constant pourvu que l'augmentation de la température soit égale (partant de la même température).

$$dU = n.C_v.dT = n.C_p.dT - p.dV$$

D'où

$$C_p - C_v = \frac{p.dV}{n.dT}$$

Comme on est dans le cas d'un gaz parfait $p.V = n.R.T$. Il vient que :

$$\boxed{C_p = C_v + R}$$

Et

$$\boxed{dS = \frac{C_p}{T}dT - \frac{R}{p}dp}$$

4.

1 → 2 : transformation adiabatique : $Q_1^2 = 0$ et $\Delta U = W_1^2 = C_V \cdot (T_2 - T_1)$

2 → 3 : transformation Isochore : $W_2^3 = 0$ et $\Delta U = Q_2^3 = C_V \cdot (T_3 - T_2)$

3 → 4 : transformation adiabatique : $Q_3^4 = 0$ et $\Delta U = W_3^4 = C_V \cdot (T_4 - T_3)$

4 → 1 : transformation isobare : $W_4^1 = p \cdot (V_4 - V_1) = R \cdot (T_4 - T_1)$ et $Q_4^1 = C_p \cdot (T_1 - T_4)$

5. Efficacité moteur :

$$\eta = -\frac{W_{\text{cycle}}}{Q_{23}} = -\frac{(W_1^2 + W_3^4 + W_4^1)}{Q_{23}}$$

Donc

$$\eta = -\frac{C_V \cdot (T_2 - T_1) + C_V \cdot (T_4 - T_3) + R \cdot (T_4 - T_1)}{C_V \cdot (T_3 - T_2)}$$

D'où

$$\eta = 1 + \frac{(C_V + R) \cdot (T_4 - T_1)}{C_V \cdot (T_3 - T_2)} = 1 + \frac{C_p (T_4 - T_1)}{C_V (T_3 - T_2)}$$

Et

$$\eta = 1 + \gamma \frac{(T_4 - T_1)}{(T_3 - T_2)}$$

Questions de cours : (06 points)