**الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية**

**République Algérienne Démocratique et Populaire**

**وزارة التعليم العالي و البحث العلمي**

**Ministère de l’Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique**

**جامعة زيان عاشور-الجلفة**

**Université Ziane Achour–Djelfa**

**كلية علوم الطبيعة و الحياة**

**Faculté des Sciences de la Nature et de la Vie**

**قسم علوم الارض و الكون**

**Département des Sciences de la Terre et de l'Univers**

**Deuxième Année aménagement urbain et protection de l’environnement  
module : Villes et régions**

**Responsable du module: CHOUFI Abdelhamid**

**Année universitaire: 2020/2021**

**Cours : L’armature urbaine**

1. **Notions et définitions :**

On définit généralement l’armature urbaine comme **: « l’ensemble des villes hiérarchisées et de leur aires d’influence qui assurent dans un territoire donné les fonctions qui nécessitent un minimum de population desservie ».**

La notion de l’armature urbaine est liée aux termes :

* 1. **Aire d’influence :** l’aire d’influence peut dépasser l’aire urbaine. L’intégration de certaines aires urbaines dans l’aire d’influence d’une autre traduit le phénomène de polarisation.
  2. **Aire d’influence urbaine :** espace sur lequel une ville exerce son influence, repérable par les flux que la ville attire et émet.
  3. **Aire urbaine :** une aire urbaine est une ensemble de communes d’un seul tenant et sans enclave constituées par un pôle urbain et par les communes rurales ou unités urbaines qui lui ont rattachées par les migrations pendulaires.
  4. **L’unité urbaine :** est une commune ou un ensemble de communes qui comporte sur son territoire une zone bâtie d'au moins 2 000 habitants où aucune habitation n'est séparée de la plus proche de plus de 200 mètres. En outre, chaque commune concernée possède plus de la moitié de sa population dans cette zone bâtie.
  5. **Flux :** on appelle flux l’écoulement, le transfert, d’une certaine quantité de personnes, de véhicules, de marchandises, d’informations, transportés par un moyen de communication par le biais d’un réseau.
  6. **Réseau urbain :** est l’inscription géographique de l’armature urbaine et que se caractérise par les relations, exprimées par des flux de personnes, de marchandises, de communication immatérielles et de capitaux, entre les villes qui sont des pôles pour aire d’influence.
  7. **La hiérarchie urbaine :** est une structuration en différents niveaux et des rapports de domination entre les villes voisines de différents niveaux.

1. **Les types de l’armature urbaine :**

On distingue les modèles suivants:

* 1. **Réseau urbain centralisé :**
* Une très grande ville (A) localisée au centre d’un espace donné ;
* Des villes (B) caractérisées par un nombre de population inférieur par rapport à la ville (A) ;
* Une distance entre la ville (A) et les villes (B) assez importante (100 Km minimum) ;
* La très grande ville (A) à une aire d’influence remarquable ;
* la domination (la polarisation) de la ville(A) peut écraser les autres villes à une l’échelle inférieure.
* La

**Nombre de population :**

**Ville (A) : 10 millions d’habitants**

**Nombre de population :**

**Villes (B) : 500 000 d’habitants**

**Ville (A) : 10 millions habitants**

* 1. **Réseau urbain rhénan (linéaire):**
* Une grande ville (A) à forte densité urbaine dans un espace sous forme linéaire ;
* Des villes (B) à des populations inférieures ;
* Les villes (B) sont beaucoup plus rapprochées de la grande ville (A) ;

**01 millions d’habitants**

**100 000 habitants**

**Grande ville (A)**

**B**

**B**

**B**

**B**

**B**

* L’aire d’influence de la ville (A) est moindre que dans le type précédent (centralisé) ;
* La relation entre les villes est beaucoup plus équilibrée.

**Nombre de population des villes :**

* 1. **. Réseau urbain périphérique :**
* Est une forme atténuée par rapport au type centralisé ;
* En général, l’armature urbaine est incomplète ;
* La ville dominante (la grande ville A) est moins importante ;
* La ville dominante exerce une polarisation forte sur les villes de rang inférieur*.*

**Ville (A)**

**(B)**

**(B)**

**(B)**

**(B)**

**(B)**

**(B)**

**(B)**

**(B)**

**Nombre de population :**

**Villes (B) : entre 100 000 et plusieurs d de milliers d’habitants**

**Nombre de population :**

**Ville (A) : entre 01 million et plusieurs centaines de milliers d’habitants**

* 1. **Réseau urbain linéaire atténuée :**
* La densité urbaine est moins forte que le réseau Rhénan (linéaire) ;
* La ville dominante (A) exerce une polarisation (air d’influence) moins forte ;
* Ce type de réseau se trouve dans les régions caractérisées par un développement urbain lié à l’industrie ou/et dans les couloirs de circulation.

**Nombre de population :**

**Villes (B) : entre 100 000 et plusieurs d de milliers d’habitants**

**Ville (A)**

**Ville (A)**

**(B)**

**(B)**

**(B)**

**(B)**

**Nombre de population :**

**Ville (A) : entre 01 million et plusieurs centaines de milliers d’habitants**